

DIN EN 13674-4

ICS 93.100

Einsprüche bis 2016-06-08
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 13674-4:2010-04**Entwurf**

**Bahnanwendungen –
Oberbau – Schienen –
Teil 4: Vignolschienen mit einer längenbezogenen Masse zwischen
27 kg/m und unter 46 kg/m;
Deutsche und Englische Fassung prEN 13674-4:2016**

Railway applications –

Track –Rail –

Part 4: Vignole railway rails from 27 kg/m to, but excluding 46 kg/m;

German and English version prEN 13674-4:2016

Applications ferroviaires –

Voie –Rails –

Partie 4: Rails Vignoles de masse comprise entre 27 kg/m et 46 kg/m;

Version allemande et anglaise prEN 13674-4:2016

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2016-04-08 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fes@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Eisen und Stahl (FES), 40042 Düsseldorf, Postfach 10 51 45 (Hausanschrift: Sohnstr. 65, 40237 Düsseldorf).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 130 Seiten

DIN-Normenausschuss Eisen und Stahl (FES)
DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 13674-4:2016) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Bahnanwendungen“ (Sekretariat: DIN, Deutschland) des Europäischen Komitees für Bahnanwendungen (CEN) ausgearbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss 12 „Gleisoberbauerzeugnisse“ des DIN-Normenausschusses Eisen und Stahl (FES).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung der prEN 13674-4 beigefügt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm- Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 13674-4:2010-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) normative Verweisungen aktualisiert;
- b) zwei neuen Stahlsorten R350LHT und R370CrHT mit den entsprechenden Angaben in die Norm aufgenommen;
- c) neue Anmerkung 1 unter 7.4.2 „Warmstempeln“ für die Bestimmung der Position im Vorblock eingeführt; der Abstand zwischen numerischen/alphabetischen Codes beträgt höchstens 10 m;
- d) Anforderungen für die Qualifizierungsprüfungen im Abschnitt 8 überarbeitet;
- e) Angaben für die Bestimmung des Wasserstoffanteils unter Abschnitt 9.1.2 überarbeitet; Aufteilung in zwei Gruppen 1 und 2 aus der Norm entfernt;
- f) Abschnitt 9.1.8 „Zugversuch“ durchgehend überarbeitet; neue Anforderungen für Berechnungsmethoden aufgenommen;
- g) Aufstellung der neuen bzw. vorherigen Schienenprofile überarbeitet: Profil 45E3 in die Norm aufgenommen; geometrische Angaben, Trägheits- und Widerstandsmomente, kennzeichnende Maße und Zeichnungen für Schienenprofile, wie z. B.: 36E1, 43A1, usw., überarbeitet;
- h) redaktionelle Änderungen.

**Bahnanwendungen - Oberbau - Schienen — Teil 4: Vignolschienen mit einer
längenbezogenen Masse zwischen 27 kg/m und unter 46 kg/m**

Applications ferroviaires - Voie - Rails — Partie 4 : Rails Vignoles de masse comprise entre 27 kg/m et 46 kg/m

Railway applications - Track - Rail — Part 4: Vignole railway rails from 27 kg/m to, but excluding 46 kg/m

ICS: 93.100

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm

Dokument-Untertyp:

Dokument-Stage: CEN-Umfrage

Dokument-Sprache: D

STD Version 2.8f